

// P.2 DOSSIER : LES PREMIÈRES ACTIONS EN FAVEUR DES DÉPLACEMENTS SE DESSINENT // P.6 GENS DU VOYAGE : UNE AIRE D'ACCUEIL AGRANDIE ET RÉNOVÉE À GENESTON // P.6 DES VISITEURS EN NOMBRE AUX JOURNÉES PORTES OUVERTES DES ENTREPRISES

L'édito

Johann Boblin Président de la Communauté de Communes de Grand Lieu, Maire de La Chevrolière



Les déplacements prennent une importance croissante dans la vie quotidienne et l'accessibilité est un enjeu essentiel pour le développement du territoire. Nous en sommes pleinement conscients et l'engagement de la Communauté de communes en la matière n'est pas nouveau.

Dès 2014, nous avons mené une action forte pour demander la création d'un échangeur à Viais. Cette opération a porté ses fruits puisque les travaux sont en cours et la mise en service de l'échangeur est prévue en 2020. La mise en 2x2 voies entre Tournebride et l'A83 suivra.

La Communauté de communes a également soutenu le projet de contournante sud de Saint Philbert de Grand Lieu. Ce nouvel axe routier représente un investissement d'1 million d'euros directement au profit des habitants et de leurs déplacements.

Notre rôle est aussi d'encourager les déplacements dits "doux" en offrant de véritables alternatives à l'utilisation de la voiture individuelle. La Communauté de communes s'est engagée cette année dans la création d'un réseau d'itinéraires cyclables reliant les communes entre elles. L'objectif est ambitieux : 40 km de liaisons cyclables sur Grand Lieu d'ici 2022. À terme, l'usage du vélo sera facilité et plus sécurisé.

Il faudra patienter quelques années pour voir l'aboutissement de ces actions. Un temps long, certes, mais des effets qui seront considérables sur la qualité de vie et l'attractivité de Grand Lieu. Avec de tels projets structurants, c'est dès aujourd'hui que nous construisons le territoire de demain.

Contact

COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DE GRAND LIEU

Parc d'activités de Tournebride CS 30003 44 118 LA CHEVROLIÈRE

Tél.: 02.51.70.91.11 Télécopie: 02.51.70.91.10

Courriel: grandlieu@cc-grandlieu.fr

Directeur de la publication : Johann BOBLIN, Président - Vice-présidente en charge de la communication : Karine PAVIZA - Rédaction et mise en page : Pauline BOURNICHE - ISSN : 2425-634X - Tirage : 16 500 exemplaires - Lettre d'information intercommunale n°16 - octobre 2019 - Crédits photos : CCGL, Nicolas LOUERAT, Adobe Stock, Région Pays de la Loire - Ouest Médias - Impression : Imprimerie du Bocage à Aizenay - 02 51 46 59 10.



L'ACTU EN IMAGES





Un bilan touristique très positif pour juillet et août

Les sites de l'Office de Tourisme de Grand Lieu ont attiré de nombreux visiteurs en juillet et août. Entre animation, accueil du public et événements, c'est une saison réussie! Le chiffre le plus marquant est la hausse de fréquentation de plus de 35% du site de l'Abbatiale-Déas (Saint Philbert) et de la Maison des Pêcheurs (La Chevrolière). Au total, plus de 8 500 visiteurs ont été accueillis sur ces deux mois.

Les nouveautés et les événements proposés par l'Office de Tourisme de Grand Lieu ont également su convaincre : soirée contes au bord du lac, visites-dégustations avec les producteurs locaux, visites nocturnes de l'abbatiale, 1200 ans de l'abbatiale (en lien avec la mairie de Saint Philbert de Grand Lieu)...

Des moutons d'Ouessant pour entretenir les espaces verts de Tournebride

Depuis cet été, la Communauté de communes expérimente l'éco-pâturage en confiant à une vingtaine de moutons d'Ouessant l'entretien des espaces verts du Parc d'Activités de Tournebride à La Chevrolière.

L'éco-pâturage présente de nombreux atouts : maintien de la biodiversité , fertilisation des sols, contribution au zéro déchets en éliminant les tontes de pelouse et à la qualité de l'air grâce à un entretien sans émission de polluants. Cette démarche s'inscrit donc pleinement dans la logique de développement durable initiée par la collectivité.

Un berger professionnel de la société Eco-mouton est chargé de veiller sur le troupeau.





L'extension de la station d'épuration de Geneston inaugurée

La nouvelle station d'épuration de Geneston a été inaugurée le 4 juin dernier après une année de travaux. Pour répondre à l'évolution démographique de la commune, l'équipement a été redimensionné poussant sa capacité de traitement à 5 200 Équivalents Habitants (3 000 auparavant). Dans un souci de protection de l'environnement, un nouveau dispositif pour le traitement du phosphore a également été installé.

Ce chantier a représenté un investissement de 820 000 € HT financé par la Communauté de communes et la commune de Geneston avec le soutien de l'Agence de l'Eau Loire Bretagne, du Département de Loire-Atlantique et de l'État.



À noter



UNE NOUVELLE CHARGÉE D'ACCOMPAGNEMENT AU POINT RELAIS EMPLOI DE TOURNEBRIDE

Depuis début septembre, Sophie Prain a rejoint la Communauté de communes sur le poste de chargée d'accompagnement au Point Relais Emploi de Tournebride. Elle a pour mission d'accueillir et d'accompagner les demandeurs d'emploi dans leurs différentes démarches.

Contact : 02 51 78 47 83 pointrelaisemploi-tournebride@cc-grandlieu.f.



LE PLEIN D'ACTIVITÉS AU GRAND 9 PENDANT LES VACANCES DE LA TOUSSAINT

du lundi 23 octobre au dimanche 3 novembre

Comme lors de chaque vacances scolaires, le centre aquatique le Grano 9 propose de nombreuses activités. Au programme : stages de natation pour les enfants (niveau débutant et intermédiaire), et adultes (niveau débutant), séances d'aquagym et d'aquabike.

Vous pouvez vous inscrire dès maintenant auprès du centre aquatique au 02 40 78 70 84. Les stages de natation péressitement une évaluation de niveau

Plus d'informations sur www.cc-grandlieu.fr



Les premières actions en faveur des déplacements se dessinent!

Marche à pied, vélo, transports en commun, voiture partagée ou solo sont autant de façons de se déplacer au quotidien sur le territoire. Pour optimiser les déplacements sur Grand Lieu, la Communauté de communes s'est engagée dans un programme d'actions sur les 7 prochaines années. Zoom sur la mise en œuvre des premières étapes concrètes de ce Plan Global de Déplacements.

Agir pour les déplacements afin d'accompagner le développement du territoire

Situé aux portes de Nantes, le territoire de Grand Lieu est attractif. De nouveaux habitants s'installent, l'économie et l'emploi sont dynamiques. En conséquence, la circulation se densifie et les déplacements continueront à s'intensifier les prochaines années.

Pour répondre à ces enjeux, la Communauté de communes s'est saisie du sujet de la mobilité avec la mise en œuvre d'un Plan Global de Déplacements. Il s'agit d'imaginer de nouvelles façons de circuler en prenant en compte les besoins des habitants, l'environnement, le développement économique et plus globalement l'attractivité de Grand Lieu.

6 millions d'€

sur une durée de 7 ans consacré aux déplacements. Un montant conséquent à la hauteur des ambitions du Plan Global de Déplacements. Ce plan traite de plusieurs modes de déplacement :

- · les accès routiers,
- · les modes doux (marche et vélo),
- l'intermodalité qui permet d'associer plusieurs modes de transport sur un même trajet,
- · les transports publics,
- · la voiture partagée.

L'objectif est de renforcer l'offre de déplacement sur le territoire pour proposer des alternatives appropriées à l'usage de la voiture solo.

Le programme d'actions pour les déplacements s'inscrit dans le Plan Climat Air Énergie que la Communauté de communes mettra en œuvre les prochaines années.



Stéphan Beaugé, Vice-président en charge des mobilités.

"Les actions menées par la Communauté de communes ont pour but d'accompagner l'évolution et de préserver la qualité de vi

des déplacements et de préserver la qualité de vie qu'offre le territoire de Grand Lieu."

D'importants investissements déjà engagés dans le réseau routier

La Communauté de communes s'engage depuis de nombreuses années pour l'accessibilité routière du territoire. Elle soutient donc politiquement, techniquement et financièrement plusieurs projets en cours de réalisation :

- Participation financière à hauteur d'1 million d'euros pour le contournement sud de Saint-Philbert-de-Grand-Lieu. Le début des travaux est prévu fin 2020.
- Soutien de longue date pour la création d'un échangeur à Viais et mise en 2x2 voies de la RD178. La livraison de l'échangeur est prévue fin 2020.

"Ces actions en faveur des déplacements sont devenues possibles grâce à une collaboration positive et dynamique entre les élus du territoire, le Département et la Région."





Karine Paviza, Conseillère départementale, Maire de Geneston et Johann Boblin, Conseiller régional, Président de la Communauté de communes.

Faciliter et sécuriser les déplacements en vélo ou à pied

40 km de liaisons douces, c'est l'objectif que s'est fixé la Communauté de communes à l'horizon 2022 pour relier les bourgs et les parcs d'activités du territoire entre eux. Les 9 communes de Grand Lieu sont concernées par cette démarche.

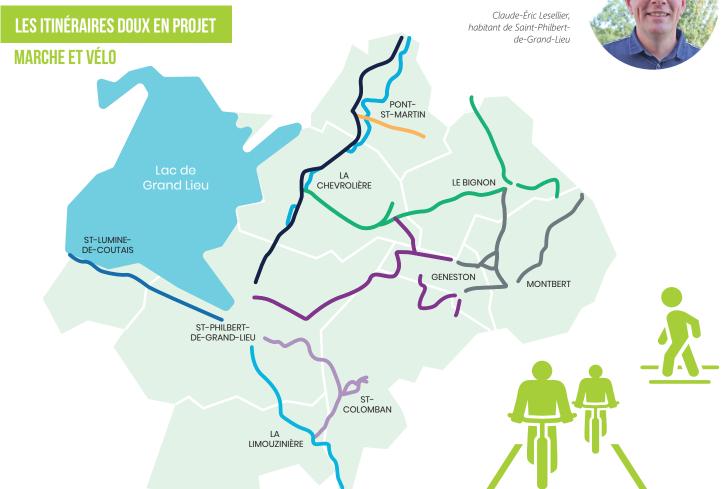
5 itinéraires prioritaires ont déjà été définis :

- Pont-St-Martin > Viais
- Pont-St-Martin > La Chevrolière > Tournebride
- St-Philbert-de-Grand-Lieu > St-Lumine-de-Coutais
- St-Philbert-de-Grand-Lieu > St-Colomban > La Limouzinière
- Le Bignon > Montbert > Geneston

La Communauté de communes va également déployer une offre de stationnements sécurisés pour les vélos. Localisées de manière stratégique, ces consignes individuelles permettront de favoriser l'intermodalité avec la voiture ou les transports en commun.

"Prendre mon vélo est le moyen le plus simple pour aller faire les courses en ville ou aller chercher les enfants à l'école : je me stationne directement devant la porte du commerce ou de l'école et je repars ensuite directement vers ma prochaine destination. Plus rapide qu'en voiture! C'est aussi un moyen très efficace pour s'aérer l'esprit :

on pédale et comme par magie, on remet les petits soucis du quotidien à leur place."



Une offre de transport en commun qui se renforce pour mieux répondre aux besoins de la population

Le territoire est desservi par 4 lignes interurbaines du réseau de transport en commun régional Aléop. Avec l'évolution du réseau, les lignes changent de nom :

- Ligne 12 devient 312
- Ligne 12 Express devient 313
- Ligne 62 devient 362
- Ligne 180 devient 80

Depuis le 1^{er} septembre, la Communauté de communes bénéficie d'une cadence plus importante avec un aller-retour supplémentaire par jour sur sa ligne 313, qui relie Saint-Philbertde-Grand Lieu à Nantes et des horaires améliorés sur la ligne 312. Dans l'objectif de réduire l'impact environnemental, un car au gaz naturel circule sur cette ligne depuis fin septembre.



Avec la plateforme «Ouestgo» et la création de nouvelles aires, le covoiturage se développe

La Communauté de communes soutient le covoiturage sur son territoire en adhérant à la plateforme « Ouestgo », qui propose un covoiturage de proximité, sans commission. La communauté des « covoitureurs » locaux regroupe actuellement plus de 200 personnes. N'hésitez pas à vous inscrire gratuitement pour trouver ou proposer des trajets. www.ouestgo.fr



Pour encourager ces initiatives, des aires de covoiturage seront également développées sur le territoire en complément des 9 aires existantes. Cofinancées par la Communauté de communes et le Département de Loire-Atlantique, elles permettront de répondre aux pratiques de covoiturage déjà bien adoptées.

3 projets sont en cours :

- au lieu dit l'Hommeau à Montbert
- au niveau du carrefour de la Boule d'Or au Bignon
- au lieu-dit Les Gros Cailloux au Bignon (extension de l'aire existante)

Une mascotte partenaire des déplacements à Grand Lieu

Pour créer une cohérence autour des supports de communication et de la signalétique liés aux déplacements, la Communauté de communes développe une identité graphique qui prendra la forme d'une mascotte et du slogan «Tous acteurs de nos déplacements». Une spatule, oiseau typique du lac, aura pour mission de marquer un repère sur l'ensemble des supports d'information.



Bleuenn Clouet, lycéenne et habitante de La Chevrolière

"La ligne 313 me permet de rejoindre mon établissement scolaire à Nantes en 20 min depuis Tournebride. Grâce aux lignes de transports Aléop, je suis autonome dans mes déplacements."

Ils soutiennent la Communauté de communes



Le PETR du Pays de Retz accompagne la Communauté de Communes de Grand Lieu via un soutien technique et la prise en charge financière du schéma directeur des Modes doux, intégré au Plan Global de Déplacements. Cette mission s'inscrit dans le cadre d'un partenariat entre le PETR du Pays de Retz et l'ADEME des Pays de la Loire.



L'ADEME (Agence De l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie) participe à la mise en œuvre des politiques publiques dans les domaines de l'environnement, de l'énergie et du développement durable. Afin de leur permettre de progresser dans leur démarche environnementale, l'Agenc met à disposition des entreprises, des collectivités locales, des pouvoirs publics et du grand public, ses capacités d'expertise et de conseil. À ce titre, elle accompagne et soutient la Communauté de communes dans les actions en faveur des déplacements, à travers un programme de la mobilité durable.



une aire d'accueil agrandie et rénovée à Geneston

Le mois d'août a été marqué par l'ouverture de la nouvelle aire d'accueil des gens du voyage de Geneston. Désormais dotée de 10 emplacements et entièrement réhabilitée, elle permet à la Communauté de communes de respecter la règlementation concernant l'accueil des gens du voyage sur le territoire.

Une extension pour répondre à la règlementation

Le nouveau schéma départemental d'accueil et d'habitat des gens du voyage 2018-2024, impose à l'ensemble des communes ayant dépassé 5 000 habitants (Pont Saint Martin et La Chevrolière pour la Communauté de communes) la création de 3 emplacements (correspondant à 6 places) dédiés à l'accueil des voyageurs.

Plutôt que d'envisager la création de deux nouvelles aires, la Communauté de communes a étudié les possibilités d'extension sur les deux sites existants (Geneston et Saint Philbert).

Cette solution présente l'avantage de limiter la consommation d'espaces naturels et agricoles et de réaliser des économies en mutualisant les sites. L'aire de Geneston a finalement été choisie en raison de sa localisation, proche du bourg et des services, et de sa taille initiale qui offrait la possibilité d'une extension.

Une nouvelle aire adaptée aux besoins des gens du voyage

Les travaux d'extension ont débuté en février 2019 et se sont achevés pendant l'été.

L'aire de Geneston propose désormais 10 emplacements adaptés aux besoins des voyageurs ainsi qu'un bloc spécifique pour le gestionnaire, la société Vago, permettant une meilleure gestion du site. Les 4 emplacements préexistants ont été réhabilités et 6 nouveaux emplacements ont été créés. Chaque emplacement dispose d'un bloc wc, d'une douche, d'un évier, de compteurs d'eau et électrique individualisés permettant aux familles de gérer et payer leurs propres consommations.

Ce projet représente un investissement de près de 700 000 € H.T. financé par la Communauté de communes avec la participation financière de l'État et du Département de Loire Atlantique.

Le saviez vous ?



2

aires d'accueil sur le territoire, à Saint Philbert de Grand Lieu et à Geneston



20

emplacements disponibles pour accueillir les gens du voyage

Des visiteurs en nombre aux Journées Portes Ouvertes des Entreprises

Du 24 au 28 juin, la Communauté de communes a organisé la 4° édition des Journées Portes Ouvertes des Entreprises. Cet événement a pour objectif de faire connaître aux habitants la richesse du savoir-faire local ainsi que la diversité de l'activité économique du territoire

Cette année, 438 visiteurs ont découvert les dessous des 14 entreprises participantes. Professionnalisme, partage et convivialité étaient au rendez-vous. Témoignages. J'habite le territoire mais je n'y ai jamais travaillé. Les journées Portes Ouvertes sont pour moi l'occasion de découvrir l'économie locale. C'est très intéressant de pouvoir visiter des entreprises aux secteurs d'activités très variés. Je me suis d'ailleurs inscrit à 5 visites.
Michel Rousseau, habitant de La Chevrolière





Je suis très heureux d'avoir pu visiter les Serres des 3 Moulins Je connais bien l'entreprise car j'y ai travaillé pendant 40 ans Aujourd'hui j'ai pu voir son évolution et ses projets.
Bernard Doré, habitant de Montbert